

Stations-Service BP 1226 Thônex/GE

Architectes J.-M. Lamunière
et associés architectes
FAS/SIA/SWB/AGA,
Genève

Ingénieur P.-R. Klemm, SIA,
Genève

**Coordonnées
topographiques** 504.250 / 116.100

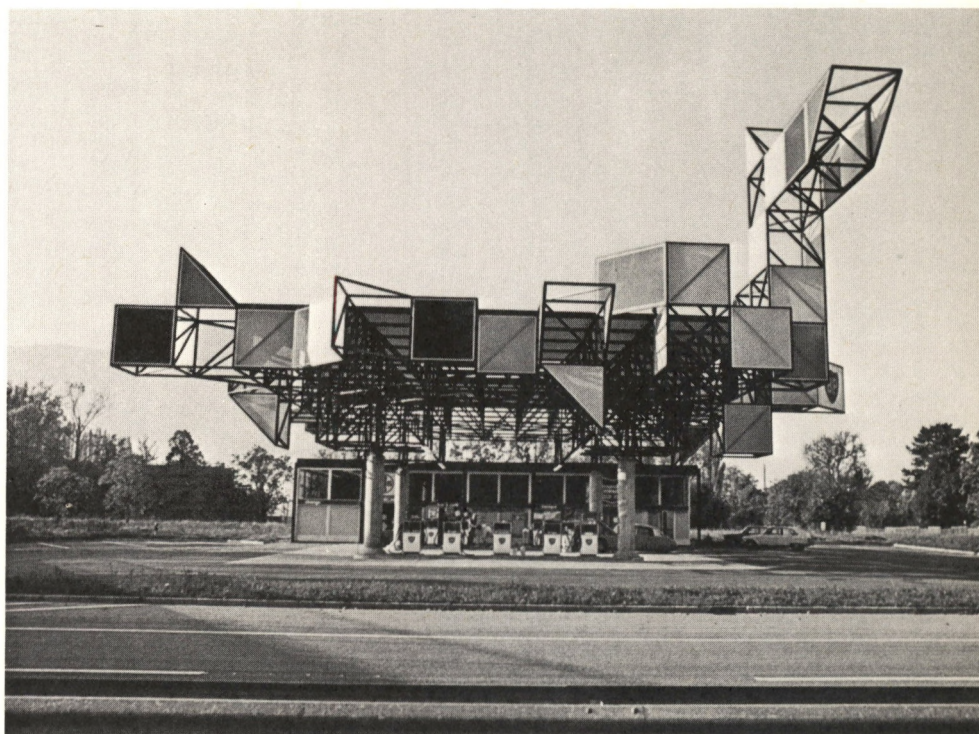
Conception 1970-1971

Réalisation 1971-1973

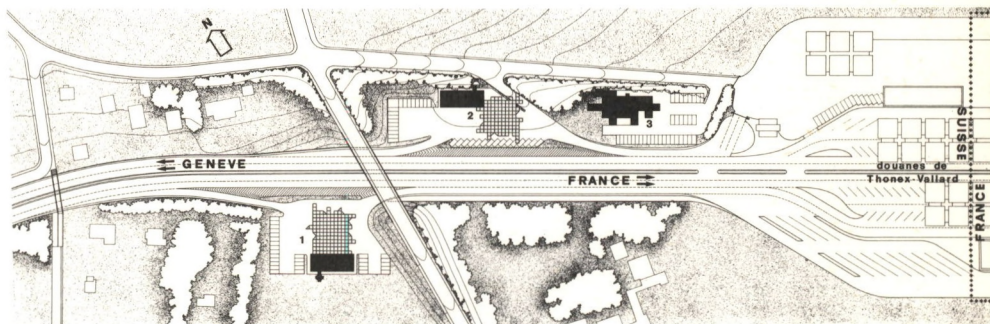
Programme Le complexe auto-
routier de Thônex,
situé sur un
des grands axes
de communications
européens,
a été conçu comme
un prolongement
du vaste ensemble
douanier
de la Route-Blanche.
Le programme
comporte,
outre les stations-
service elles-mêmes,
tous les services
que l'on peut exiger
d'une étape
de cette importance,
soit un auto-shop,
un snack-bar,
une banque,
des toilettes
très bien équipées
et des douches,
sans compter tous
les locaux annexes
demandés
par les exploitants
(local gérant,
local pompiste,
toilettes des employés
et dépôts divers).
Les plate-formes réservées
au service des voitures
sont recouvertes d'une marquise
de 18 × 22 m.

Caractéristiques

Prix au m ³ bâtiments	Fr. 388.—
Prix au m ² marquises	Fr. 820.—
Surface du terrain	6890 m ²
Surfaces bâties :	
bâtiments	480 m ²
marquises	800 m ²
Terrain :	
— Altitude : 409 mètres sur mer.	
— Géologie : Terre et gravier, présence d'une nappe phréatique, niveau maximum 407.	



Photos Jean Mohr



Problèmes particuliers

— Déclivité : pratiquement plate
à l'emplacement des
constructions, talus en limite
de propriété au nord
de la parcelle et contre
l'avenue de Thônex.

Concept de formalisation.
Une autoroute impose
par ses dimensions et son trafic
une échelle nouvelle
à l'environnement construit
et naturel.
Elle engendre, aux étapes
de son parcours (raccords,
bifurcations, franchissements,
frontières...), une série
d'ouvrages — signes qui, pour lui
être secondaires ou servants,
n'en sont pas moins solidaires
de son langage à elle.
Dans cette optique, l'abri
(la « marquise ») est le signe
qui domine par son ampleur
accueillante, tous les autres,
les incluant tous.



Construction

Squelette métallique en profilés d'acier UAP de 10×30 . Parois extérieures en panneaux « sandwich »

à double face et isolation intérieure.

Vitrages en profilés d'acier et verres isolants ou antiballes (bureau de change).

Cages d'escalier en béton armé coulé sur place.

Les sous-sols sont réalisés en béton armé avec cuvelage étanche dû à la proximité de la nappe phréatique.

Les marquises sont des structures spatiales composées de cubes de 2 m. de côté, en fers RHS de $8 \text{ cm.} \times 8 \text{ cm.}$ de section.

Les nappes principales formant la couverture se prolongent librement vers l'extérieur, créant des supports pour la publicité des exploitants (enseignes lumineuses et panneaux en fibre de verre aux couleurs de la compagnie).

Chaque marquise, d'un poids total d'environ 30 tonnes, a été assemblée à terre et montée d'un seul tenant sur ses 4 piliers en béton armé.

Bibliographie

Werk 6 / Juni 1974

AS 12 / juin 1974

