

**Garage**  
**1814 La Tour-de-Peilz / VD**

*Architecte* Jean-Pierre Lavizzari,  
SIA-SPSAS,  
Pully -  
La Chaux-de-Fonds

*Ingénieurs  
génie civil* T. Girard & B. Janin,  
EPFL-SIA,  
Lausanne

*Coordonnées  
topographiques* Route de St-Maurice,  
La Tour-de-Peilz

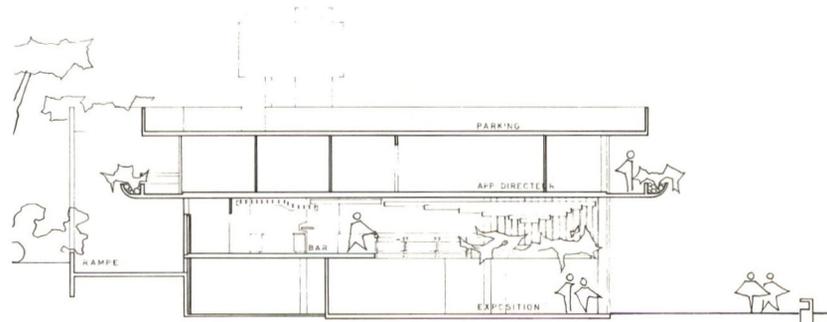
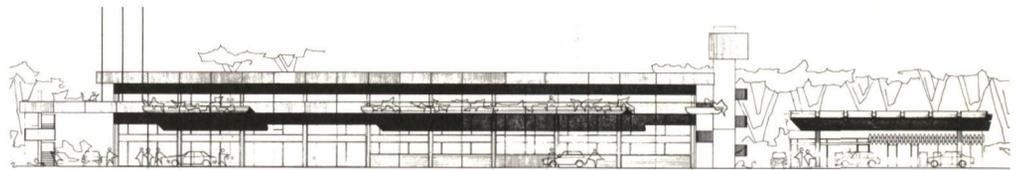
*Conception* 1971-1972

*Réalisation* 1972-1973



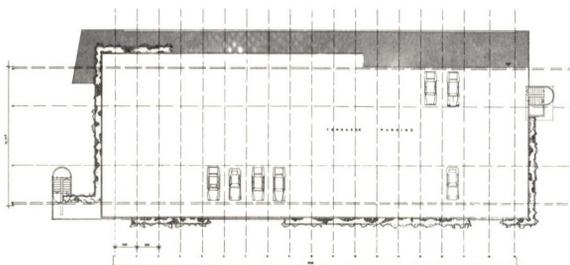
*Programme*

Il s'agit  
d'un ensemble  
industriel,  
commercial et  
représentatif.  
En effet,  
l'atelier et  
les divers locaux  
de travail occupent  
une grande partie  
du rez-de-chaussée  
et du sous-sol.  
La réception, l'administration,  
l'exposition-vente et la cafétéria  
constituent  
le groupe commercial.  
Le stockage des voitures  
(exposition) se fait  
au dernier étage et sur le toit  
accessible par une rampe  
située en façade nord.  
Un cheminement pour visiteurs  
a été étudié :  
une passerelle surélevée,  
bordée de bacs à fleurs,  
relie deux escaliers monumen-  
taux situés aux extrémités  
du bâtiment principal.  
La station-service est séparée  
du bloc principal.

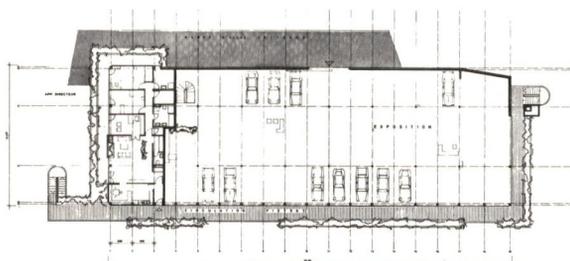


*Caractéristiques*

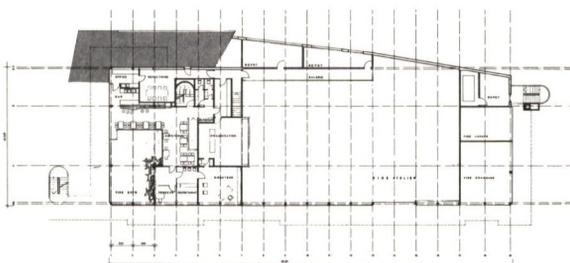
Bâtiment principal :	
Prix au m <sup>3</sup>	Fr. 200.—
Cube SIA	12 800 m <sup>3</sup>
Station-service :	
Prix au m <sup>3</sup>	Fr. 185.—
Cube réel	1 600 m <sup>3</sup>



Toiture



1er étage



Entresol

## Construction

**Structures porteuses :** Bâtiment principal : structures porteuses entièrement en béton armé. Dalles champignons, épaisseur 22 cm., portées 5 à 8 mètres. Balcons en porte à faux avec parapets et bacs à fleurs préfabriqués, posés lors du bétonnage.

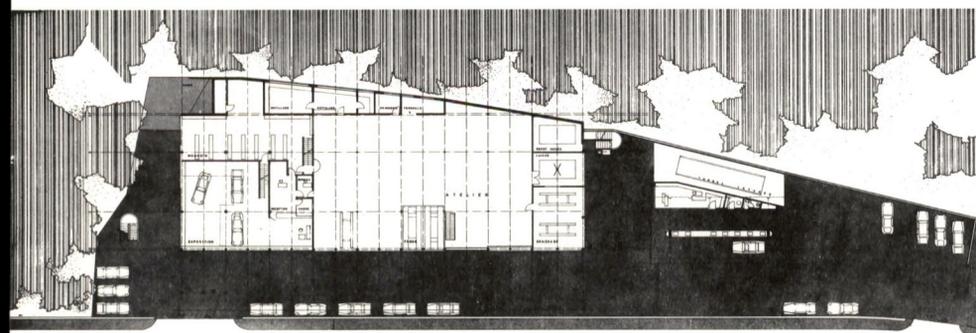
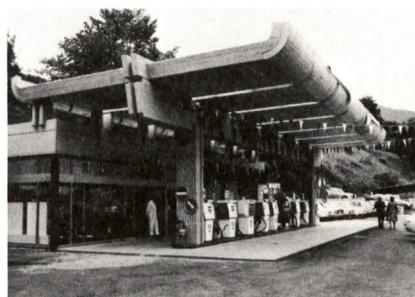
Station-service : structures porteuses en béton armé également. Marquise en porte à faux avec dalle épaisseur 8 cm seulement et sommiers enterrés transversaux. Eléments de bord arrondis préfabriqués.

**Façades :** aluminium éloxé avec verres isolants.

**Toiture :** système multicouche, chape spéciale pour parking.

## Bibliographie

AS 11 / mars 1974



Rez-de-chaussée