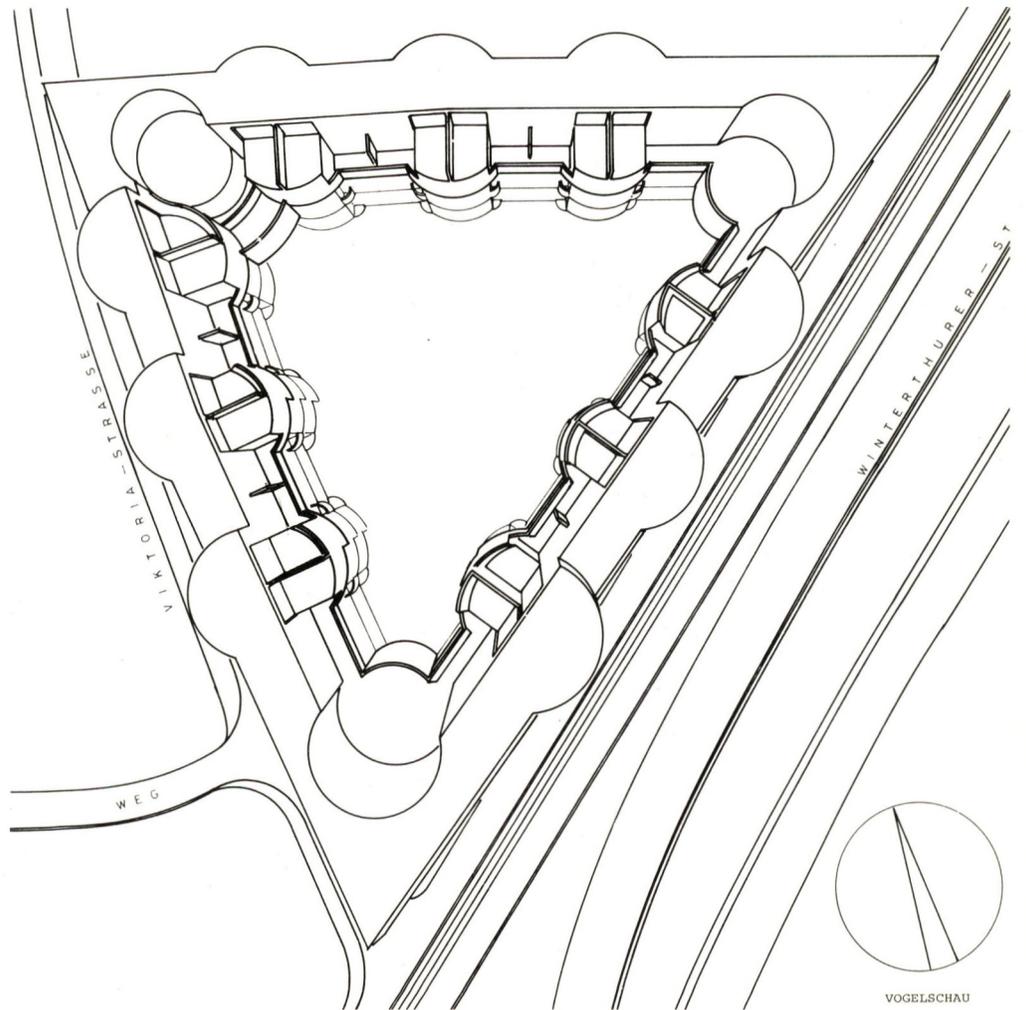


**Studie für Wohnungen  
8057 Zürich**

*Architekten* Felix Schwarz, BSA/SIA  
Rolf Gutmann, BSA/SIA  
Hans Schüpbach, SIA  
Frank Gloor, BSA/SIA  
Tel. (01) 312 09 44

*Verfasser* Frank Gloor

*Projekt* 1979



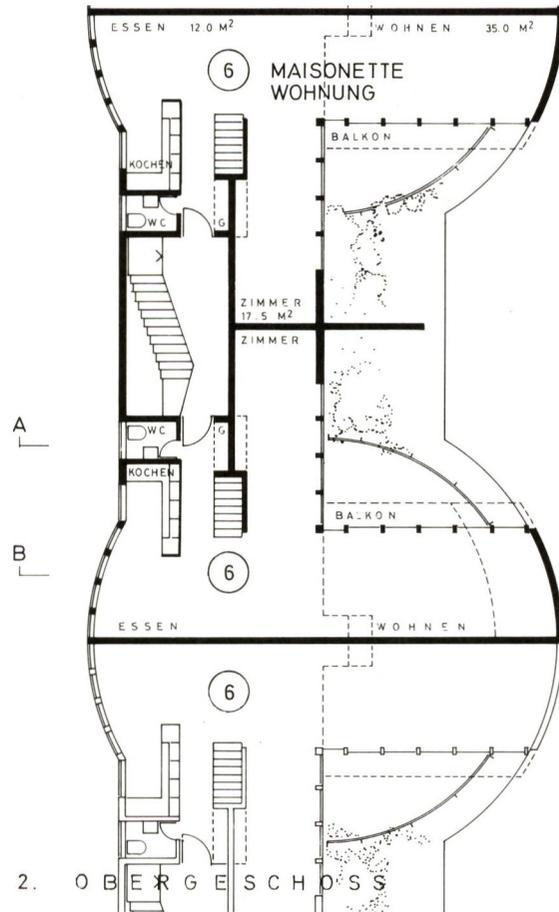
A Vogelschau der Situation

**Beschreibung**

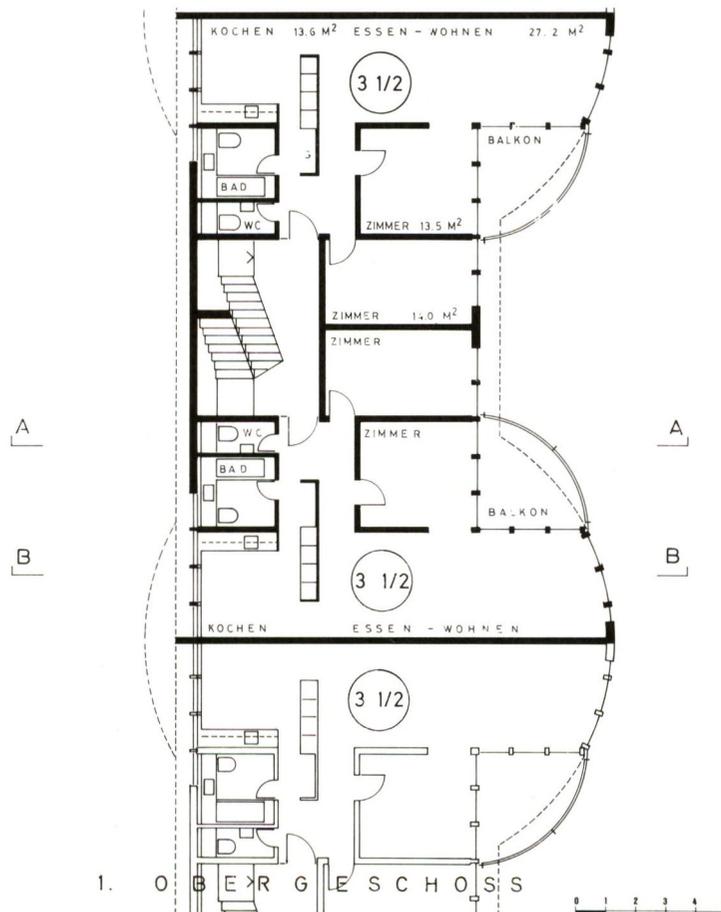
Entlang dem Immissionsgebiet einer innerstädtischen Hochleistungsstrasse in Zürich. Mit verschiedenen Besonderheiten in Situation, Grundriss und Gebäudeschnitt wird versucht, dem «Kausalitäts-Humbug» einer offenen Streckenführung entgegen zu wirken und ein zum Wohnen und Schlafen erträgliches «Klima» zu schaffen.

Wissenschaftlich erhärtete Ergebnisse zeigen, dass in derart unwirtschaftlichen, städtischen Wohngebieten grundsätzlich nur noch mit Schallschleusen und Hofbebauungen akzeptable Resultate zu erreichen sind. Mit diesem Konzept lassen sich die Spitzenwerte bis 95 dBA sowie die anfallenden Abgasmengen, entlang der Immissionsstrasse, in den

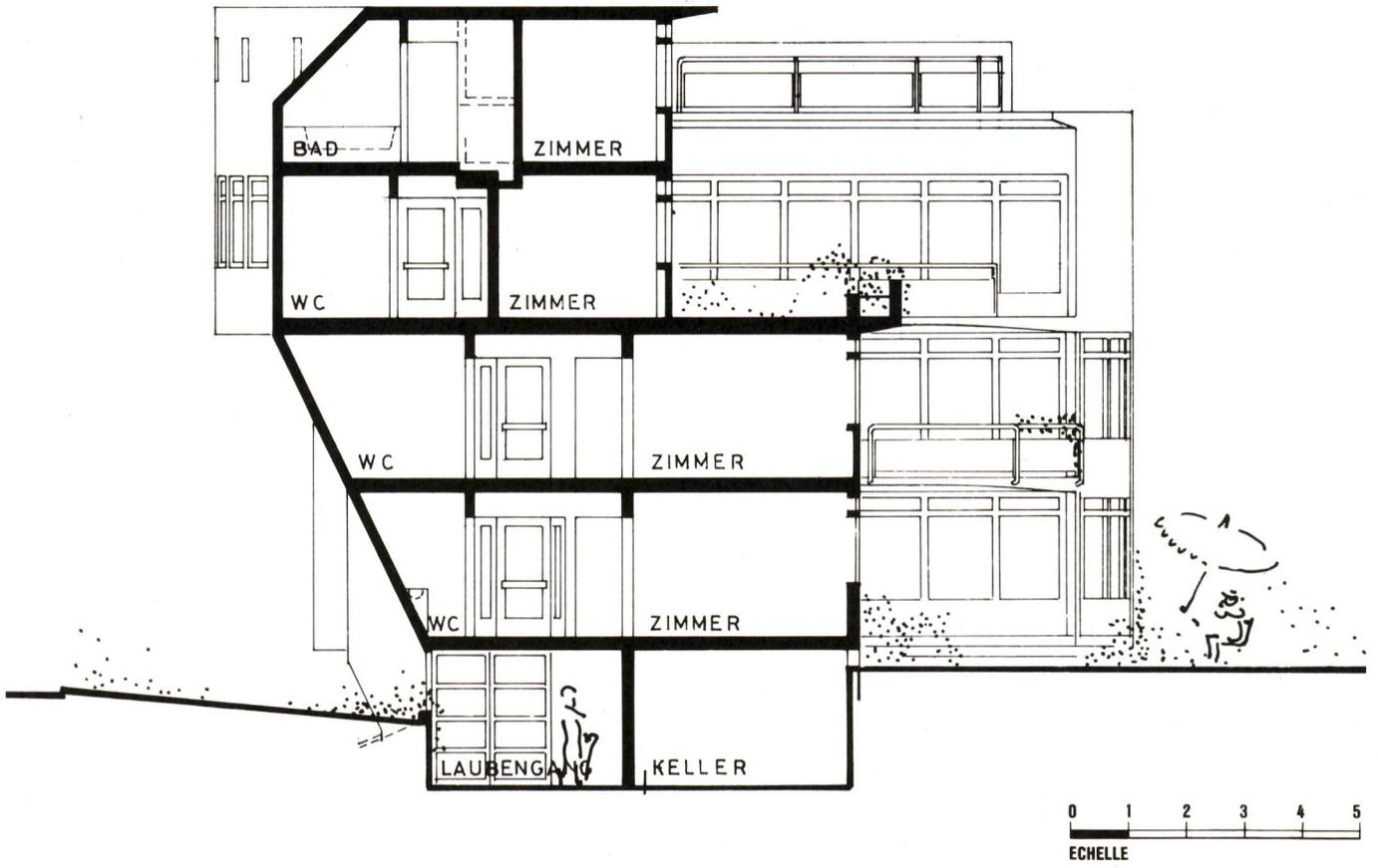
Wohnungen und eingegrenzten, neuen Freiräumen auf das nötige Mass reduzieren. Dabei gilt die imperative Forderung, dass ohne Ausnahme jedes Zimmer, wenn immer möglich, akzeptabel besonnt, aber sicher nur auf einen ruhigen, «abgassicheren» Freiraum gelüftet werden darf.



B Grundriss 1. OG



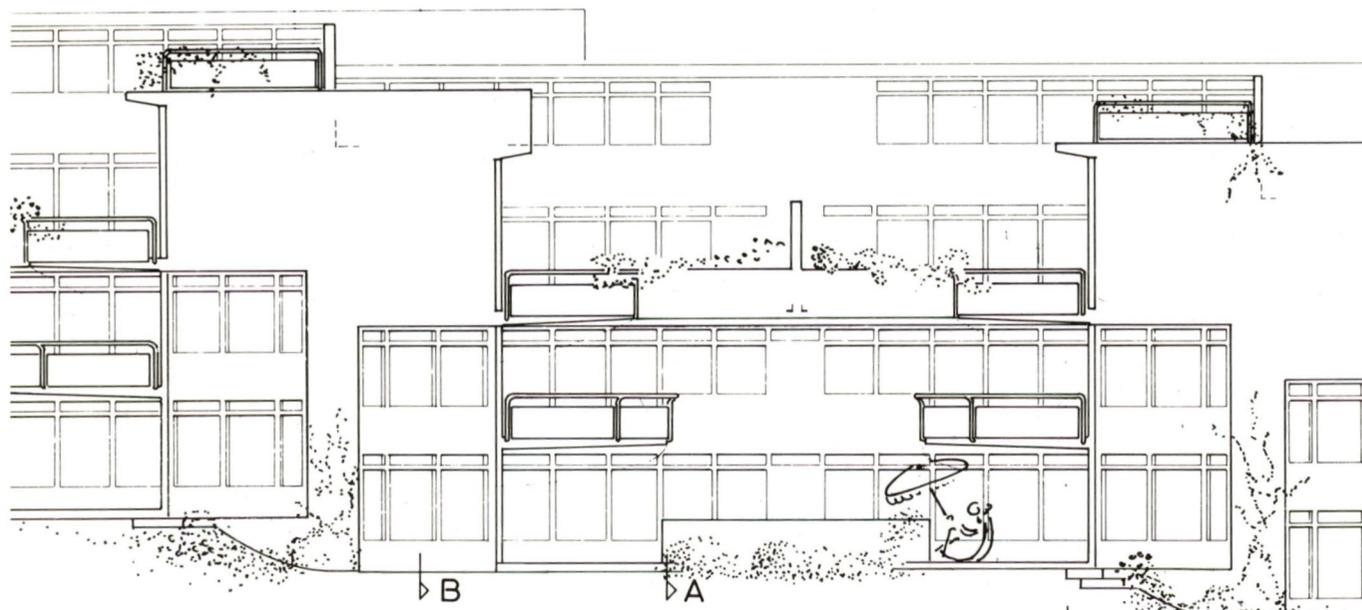
C Grundriss 2. OG



D Strassenfassade

*Bibliographie*

AS Schweizer Architektur  
Nr. 48 / September 1981



E Hoffassade

F Schnitt A-A

